Ambitions 974 !

Raphaël Payet souffrirait-il d'une forme de schizophrénie mécanique ? Rassurez-vous, rien de grave ! Notre pilote péi présente simplement la particularité d'appartenir aux deux mondes qui se retrouveront les 21 et 22 novembre sur le circuit de la Jamaïque. Pilote du Championnat de France S1, mais également figure du Supermotard réunionnais, Raphaël est difficile à ranger dans une seule catégorie. Nous avons donc décidé de le déclarer officiellement inclassable !

Derrière lui, les pilotes locaux disposent de solides arguments pour accueillir leurs homologues hexagonaux.

Alexis Hoareau, Dylan Techer et Richard Mondon constituent les principales références réunionnaises. Double Champion de France S2 (2022 et 2023), double Champion du Monde Junior par équipes (2023 et 2024), Alexis terminait également sixième du Championnat de France S1 en 2024. Dylan possède lui aussi une sérieuse expérience nationale, ponctuée notamment d'un podium S1 à Lohéac en 2021. Quant à Richard, il figurait dans le top 5 du Championnat de France S1 en 2021 avant de terminer sixième en 2023. Autant dire que ces trois-là ne découvriront pas le niveau national !

Et ils se connaissent particulièrement bien. Depuis trois saisons, Dylan et Richard s'affrontent régulièrement en Monobike, Alexis venant ponctuellement se mêler à leurs confrontations, notamment lors des épreuves urbaines du Tampon. Dylan et Alexis ont également disputé les deux dernières saisons de motocross dans la catégorie reine. Sans oublier **Alexandre Fabre**, régulièrement présent pour jouer les arbitres. Autant dire que les pilotes réunionnais n'auront pas besoin des visiteurs pour découvrir les joies de la bagarre !

Mais les références établies ne sont pas seules à vouloir se faire remarquer. **Tanguy Sorlier** et le rookie **Quentin Prugnières**, directement issu de la S3, incarnent une relève qui entend désormais se mesurer aux meilleurs.

La troisième manche du Championnat de La Réunion, récemment disputée à la Jamaïque, a permis d'actualiser les rapports de force. Avec une particularité pour la Finale : si les 21 et 22 novembre constitueront la quatrième manche du championnat local pour les autres catégories, **la S1 ne marquera aucun point pour le classement local**. Ses pilotes pourront ainsi se consacrer entièrement à la confrontation nationale, leur propre titre étant attribué le week-end suivant au terme de quatre manches.

La liste définitive des wildcards réunionnaises reste soumise à confirmation.

Les visiteurs connaissent la destination. Les Réunionnais, eux, connaissent déjà le terrain !